

Le mot du Commandant: Le Hamon Grab et le "Appelzak"

Le soleil rayonne brillamment et la mer est extrêmement calme le 7 février quand le Belgica entame sa deuxième campagne de 2005. Des géologues de l'UGMM et du "Renard Centre of Marine Geology" de l'université de Gand sont embarqués pour étudier le fond de la partie belge de la mer du Nord. Ce n'est pas toujours évident d'explorer le fond. Parfois l'équipage militaire du Belgica prélève des échantillons en utilisant une sorte de pelle. Lorsqu'une pierre se met dans cette pince, le contenu est perdu et nous devons recommencer l'opération.

Le Docteur en géologie Vera Van Lancker explique : « Afin de proposer aux autorités des zones d'exploitation de matière premières, nous nous efforçons de connaître la nature du fond. La zone de travail actuelle se caractérise par une présence de gravier. A nous de voir si la qualité et la quantité de ces pierres sont suffisantes pour permettre une exploitation économiquement et écologiquement raisonnable. Avec les systèmes habituels nous avons éprouvé énormément de difficultés dans ces zones pierreuses. Pour la première fois une pince du type "Hamon Grab" est mise à notre disposition. » Erik de Witte, depuis plus de quinze ans le

Bosco du Belgica, s'avère content de cet appareil : « Sur une trentaine de stations, seulement une fois nous avons eu un blocage du système. Nous allons proposer quelques modifications au VLIZ, qui nous a prêté le Hamon Grab. » Encore des visages rayonnant de bonheur parmi les scientifiques de l'UGMM. Ils déploient pour la première fois des appareils flambant neuf et de haute technologie sur le tripode. Déposer en mer depuis le Belgica, cette construction de plus de 3 mètres de haut et d'un poids de 2 tonnes est spectaculaire et demande toute concentration de l'équipe sur le pont et à la passerelle. Le tripode restera deux semaines en place et mesurera le courant et le transport de sédiment. Dr. Michael Fetweis, chef de projet, utilise les résultats pour modéliser ces phénomènes : « Quand nous réussissons à savoir comment les bancs de sable sont formés et d'où viennent tous ces particules de sable, nous pourrions entre autres déterminer des zones de déversement de boue pour les

<http://www.mumm.ac.be/>

Belgica 2005/02



De Commandant aan het woord: De Hamon Grab en de "Appelzak"

Het zonnetje schijnt en de zee is zeer kalm wanneer de Belgica op 7 februari zijn tweede campagne van 2005 aanvat. Aan boord bevinden zich geologen van de BMM en het "Renard Centre of Marine Geology" van de Genste Universiteit om de bodem van het Belgische deel van de Noordzee te bestuderen. Het is niet altijd gemakkelijk om dat te doen. Soms gebruikt de militaire bemanning van de Belgica een soort kabelgeleide schop om zandstalen te nemen. Indien er echter een steen terechtkomt tussen de grijpers is de lading verloren.

Dokter in de geologie Vera Van Lancker legt uit: "Wij proberen zo nauwkeurig mogelijk de aard van de bodem te bepalen om nadien aan de overheid ontginningszones voor te stellen. De huidige zone wordt gekenmerkt door grind. Wij onderzoeken of de kwaliteit en de hoeveelheid van die steentjes voldoende is om een economisch en ecologisch verantwoordere ontginning toe te laten. In het verleden ondervonden we nogal wat moeilijkheden om in deze zones stalen te nemen. Voor de eerste keer hebben we nu een "Hamon Grab" ter onze beschikking." Erik de Witte, sinds meer dan vijftien jaar de bootsman van de Belgica lijkt zeer tevreden over deze schop. "Op een dertigtal metingen heeft het systeem slechts een maal geblokkeerd. We gaan nu enkele aanpassingen voorstellen aan het VLIZ, die aan ons de "Hamon Grab" uitgeleend heeft.

Er zijn nog blijde gezichten te bespeuren bij het team van de BMM. Voor de eerste keer ontplooiën zij splinternieuwe wetenschappelijke instrumenten op hun tripode. Het op de bodem neerzetten van dat gevaarte - meer dan 3 meter hoog en een gewicht van 2 ton! - is altijd spectaculair, maar het vraagt de oppperste concentratie van het dek-en brugpersoneel. Deze driepikkel blijft twee weken op de bodem staan. Hij meet er de stromingen en het transport van zanddeeltjes. Dr. Michael Fetweis, hoofd van het project zal later de meetresultaten gebruiken om deze verschijnselen in een rekenkundig model te gieten. "Als we erin slagen precies te bepalen hoe de zandbanken gevormd worden en vanwaar al dat sediment komt, dan kunnen we beter dan voorheen bepalen waar baggerspecie moet gestort worden. Zo vermijden we dat het

dragueurs. De cette façon nous évitons que cette boue ne revienne trop vite dans les voies navigables. Aussi limitons-nous ainsi la nuisance à la faune et la flore sur place. »
Si pendant la première partie de la semaine le temps était plutôt printanier, la seconde partie nous fait connaissance d'une tempête du sud ouest. Pour douze heures le Belgica se met à l'abri dans le "Appelzak", un petit trou dans les bancs de sables devant Knokke-le-Zoute.
©BNS Belgica

gestorte slijk, meteen terugvloeit naar de vaargeul. Ook kunnen we beter de fauna en flora ter plaatse beschermen.”
Zo rustig het was tijdens het eerste deel van de week dat ons stilaan lentekriebels deed krijgen, zo woelig was de tweede helft, die ons op een zuidwesterstorm trakteerde. Gedurende twaalf uur moest de Belgica dan ook gaan schuilen in de "Appelzak" een kleine opening tussen de zandbanken voor Knokke-het-Zoute. ©BNS Belgica